

1. Genel Hükümler

- 1.1 İşbu Teknik Şartname, 6000 ton muhtelif malzemelerin ve olabilecek ilave yüklerin Mersin limanından Yemen Aden Limanına denizyolu ile nakliyesi ve Yemen Aden Limanı'nda gemiden tahliyesi ile ilgili hususları kapsar. Teknik Şartnamede belirtilen hususlar dışında kalan diğer hükümler idari şartnamede belirtildiği şekilde yürütülecektir.
- 1.2 Nakliye için kullanılacak geminin Klaslı ve P&I'lı olması zorunludur. **P&I belge fotokopisi ihale sırasında teslim edilecek belgeler arasında ibraz edilecektir.**
- 1.3 Gemi Türk veya Yabancı bayraklı olabilecektir. Türk veya yabancı bayraklı gemiler Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün beyaz veya gri listesinde ve Paris Memorandum'unun beyaz veya gri listesinde bulunmalıdır.
- 1.4 Mersin Limanına tırlarla gelen yüklerin gerek tırdan indirilmesi gerekse yerdeki yükün gemiye yüklenmesi işi ile varış noktasındaki limana söz konusu yükün indirilmesi işlemlerinin tamamı geminin kendi imkânları ve/veya harici vinçlerle deniz yolu ihalesini alan yüklenici tarafından yapılacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemleri tamamıyla yüklenici firmanın sorumluluğunda olup, AFAD'dan herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.
- 1.5 İstekli firmalar UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği) veya DTO (Deniz Ticaret Odası) veya UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenler Derneği) üyesi olduğunu gösterir belge firmanın ihale sırasında teslim edilecek belgeleri arasında ibraz edilecektir.
- 1.6 İstekli firma son 3 (üç) yıl içinde kamu veya özel sektörden alınmış karayolu ve denizyolu taşımacılığına ilişkin iş bitirme belgesini veya yapılan işlere ilişkin faturayı (tek bir projeye ait veya toplamda 25.000.000,00 TL tutarında olacak, iş bitirme belgesinin en az %80'i deniz yolu taşımasına ait olacaktır.) teklifinde ibraz edecektir. Ortak girişim olarak ihaleye katılım sağlanması durumunda ortak girişimi oluşturan gerçek ve/veya tüzel kişilerin iş bitirme belgesi 25.000.000,00 TL tutarında olması gerekmekte olup; denizyolu iş bitirme belgesinin %60'ı pilot ortağa ait olacaktır.
- 1.7 25.000.000,00 TL iş bitirme belgesi içeriğinde deniz yoluyla tek seferde 5000 ton hububat taşınması ihtiva edecektir.

2. Mersin Limanından Malzemelerin Gemiye Yüklenmesi, Yemen Aden Limanına Nakliyesi

- 3.1 Denizyolu ile sevk edilecek tüm malzemelerin yükleme noktasındaki gemiye yükleme ve varış noktasındaki gemiden boşaltma işlemi ve bu işle ilgili gerekli diğer tüm iş ve işlemler yüklenici firmanın sorumluluğunda olacaktır.
- 3.2 **Yemen Aden** Limanına sevk edilmek üzere Mersin limanından sevk edilecek malzemeler gemi ambarlarına dökme olarak yüklenebilecektir. Öte yandan malzemelerin hasar görmeden uygun koşullarda taşınabilmesi, hava ve deniz muhalefetinden etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi ve muhafaza edilmesi firmanın sorumluluğundadır.
- 3.3 Mersin Limanında gemiye yükleme yapılırken tüm yüklenen malzemeler (Lashing, Securing, Dunaging) gemiye güvenli bir şekilde bağlanacak olup, bu iş ile ilgili kullanılacak tüm aparat ve malzemenin sağlanması, yaptırılması ve bununla ilgili oluşabilecek tüm masraflar ve cezalar yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.4 Malzemenin gemiye yüklenmesinin tamamlanması ve geminin limandan ayrılmasına kadar geçecek süre zarfı boyunca yüklemenin yapılacağı söz konusu limanlarda liman ve gemiyle ilgili olarak tahakkuk edebilecek her türlü giderler yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

[Handwritten signature]

- 3.5 Denizyoluyla sevk edilmek üzere yükleme noktasına getirilen malzemelerin tamamının geminin limana yanaşmasından itibaren **16 (onaltı) takvim günü içerisinde gemiye** yüklemesi tamamlanacak ve gemi maksimum **17.gününde** limandan ayrılacaktır.
- 3.6 Yüklenci firma tarafından kaynaklanmayan gecikmelerden dolayı oluşan maliyetler Deniz Ticaret Odası'ndan alacak olan 6000 tonluk bir geminin günlük demoraj bedeli yüklenci firmaya ayrıca ödenecektir. Ancak bu gecikmeler liman yetkilileri ve ilgili kurum yetkililerince resmi tutanak altına alınıp idaremize bildirilecektir. Sözleşmede belirtilen süre içerisinde yüklenci tarafından malzemelerin gemiye yüklenmemesi ve geminin limandan ayrılmaması halinde tahakkuk edecek demoraj, liman tahliye ve ardiye ücretleri ile diğer her türlü giderler yüklenci firma tarafından karşılanacaktır.
- 3.7 Malzemelerin nihai varış noktasında (Yemen Aden Limanı) gemiden boşaltılması ve söz konusu yardım malzemesinin Aden Valiliği, Aden İl Sağlık Müdürlüğü ve ya Yemen İnsani Yardımlar Yüksek komitesi tarafından belirlenecek yetkililere teslim edilmesi yüklenci firmanın sorumluluğunda olacaktır.
- 3.8 Malzemelerin boşatılması İdaremizce 15 gün olarak planlanmaktadır. Boşaltma sürecinde Yemen Aden Limanında tahakkuk edebilecek liman ve gemiyle ilgili tüm giderler yüklenci firma tarafından karşılanacak olup, AFAD'dan herhangi bir talepte bulunmayacaktır. Ancak yüklenci tarafından kaynaklanmayan sebeplerden dolayı meydana gelebilecek gecikmelerden yüklenci firmaya Deniz Ticaret Odası'ndan alınacak olan 6000 tonluk bir geminin günlük demoraj bedeli yüklenci firmaya ayrıca ödenecektir. Gecikmeler yine resmi kanallar(liman yetkilileri ve ya teslimat almaya yetkili kişiler) tarafından tutanak altına alınacak olup söz konusu tutanağın aslının idaremize ibrazı zorunludur.
- 3.9 Yemen Aden Limanına sevk edilmek üzere yüklenci firmaya teslim edilen malzemelerin tamamı tek bir seferde bütün olarak aynı gemi ile taşınacaktır. Malzemeler, güzergâh üzerindeki noktalarda gemiler arası aktarma yapılmadan, ilk yüklendiği gemi ile boşaltma limanlarına sevk edilecektir. **Firma; gemi güzergâhını ve limana varış süresini teklifinde belirtilecektir, Güney Kıbrıs Limanına katı suretle uğramayacaktır.**

4 Malzemenin Gümrük ve Sigorta İşleri

- 4.1 Malzemelerin Türkiye'deki gümrük işlemleri AFAD tarafından yapılacak olup Yemen Aden Limanındaki gümrük işlemleri yükü teslim almaya yetkili Yemenlilerce yapılacaktır. Bu bağlamda tahakkuk edecek gümrük işlemleri ile ilgili masraflar yine yüklenci firma tarafından karşılanacaktır.
- 4.2 Malzemelerin denizyolu nakliye sigortası (Allrisk, Savaş dahil) toplam malzeme bedeli (15.000.000 TL) üzerinden, firma tarafından yaptırılacak ve teklif fiyatına dahil olup ayrıca yüklenciye bir ödeme yapılamayacaktır. Düzenlenen sigorta poliçelerinin bir sureti ve sigorta şirketinin teyit yazısı nakliyeler gerçekleşmeden önce AFAD'a iletilecektir.
- 4.3 Malzemenin son teslim noktasına kadar eksilen/hasar gören malzemedan firma sorumlu olup, eksik/hasarlı olduğu tespit edilen malzemelerin bedeli firma alacağından tahsil edilecektir.

5 Diğer Hükümler

- 5.1 Yüklenci firma, işbu teknik şartnamede belirtildiği üzere tanımlanan işi bir bütün olarak ele alacak olup, AFAD 'nın sorumlulukları haricindeki gerekli tüm iş ve işlemleri yerine getirir iken ulusal ve uluslararası mevzuatlar çerçevesinde tüm iş ve işlemlerden, alınacak

2/1 27 2

- izinlerden ve yapılacak tüm harcamalardan doğrudan kendisi sorumlu olacaktır. Bu anlamda AFAD'tan herhangi bir ücret ve talepte bulunulmayacaktır.
- 5.2 İş bu Teknik Şartname kapsamında imzalanacak sözleşme ve/veya taahhüdün tamamının yerine getirilmesine kadar tahakkuk edecek her türlü vergi, resim, harç ve diğer masraflar yükleniciye ait olacaktır. Yüke ve gemiye ait masraflar, harç, rüsurlar ve yükün tesliminde ortaya çıkacak masraflar Yükleniciye aittir.
- 5.3 Yüklenici firma ihale tarihinden sonra, denizyolu nakliyesi için imzalamış olduğu zaman çarteri ya da gemi tahsis sözleşmesinin bir nüshasını AFAD'a verecektir. İşbu zaman çarteri sözleşmesi veya gemi tahsis sözleşmesi, Türkiye'deki yükleme limanına geminin yanaştırılması ile birlikte AFAD'a ibraz edilecek, söz konusu belge ibraz edilmeden gemi yükleme başlatılmayacaktır.
- 5.4 Firma, Zaman Çarteri Sözleşmesi ya da Gemi Kiralama Sözleşmesi ile tahsis etmiş olduğu geminin tahsis ücretini, malzemelerin tamamının denizyoluyla sevk edilmek üzere gemiye yüklenmesi işleminin tamamlanmasına müteakip en geç 7 takvim günü içinde, tahsis edene peşinen ödemek ve ödeme belgelerini AFAD'a ibraz etmekle mükelleftir.
- 5.5 Firma ile gemiyi tahsis eden arasındaki sözleşmeden kaynaklanan ve muaccel hale gelen firma borçlarının ödenmemesi halinde; firma, AFAD tarafından ödeme yapılabileceğini, ödenen miktarın hak edişinden kesileceğini ve aradaki fiyat farkı ile masraflar yekununun da yükleniciden alınacağını kabul ve taahhüt eder.
- 5.6 Firma tarafından imzalanan gemi tahsis sözleşmesinde; Türk Ticaret Kanunu Deniz Ticareti hükümlerinde, uluslararası deniz ticareti hukukunda ve teamüllerinde düzenlenen hiçbir alacak için, hapis hakkının varlığı hâlinde dahi, konşimentoda temsil edilen malın gönderilene teslimden kaçınılamayacağı hususunun kabul ve taahhüt edildiğine dair bir hüküm bulunacaktır.
- 5.7 Taşıyan tarafından düzenlenecek konşimentoda, taşıyanın denizyolu nakliyesini gerçekleştirdiği malları, gönderilene "Kayıtsız Şartsız Teslim Borcu" altına girdiğine ilişkin bir kayıt yer alacaktır.
- 5.8 Yüklenici navlun ücretinin ödenmesi için İdareye; aşağıdaki bilgi ve belgeleri eksiksiz teslim edecektir;
- a. 3 nüsha fatura (1 adet asıl, 2 adet suret) (Faturalarda navlun ücretlerinin yatırılacağı Banka Hesap Numarası (IBAN Numarası) yazılacaktır.),
- b. 1 nüsha konşimento (1 adet orijinal)
- c. 1 nüsha manifesto (tasdik edilmiş suret)
- 5.9 Teslim alma belgelerinde konşimento, fatura ve teslim alma belgelerindeki bilgiler birbiri ile uyumlu olacak, silinti, kazıntı ve düzeltme mayisi ile veya başka bir malzeme ile düzeltme yapılmayacaktır.

Fatih HACIISMAIL OĞU
Mühendis

Umut KUMRU
AFAD Uzman Yardımcısı

Biröl SEZİCİ
Mühür